



Statens vegvesen

Førerprøve Klasse A1/A2/A



vegvesen.no

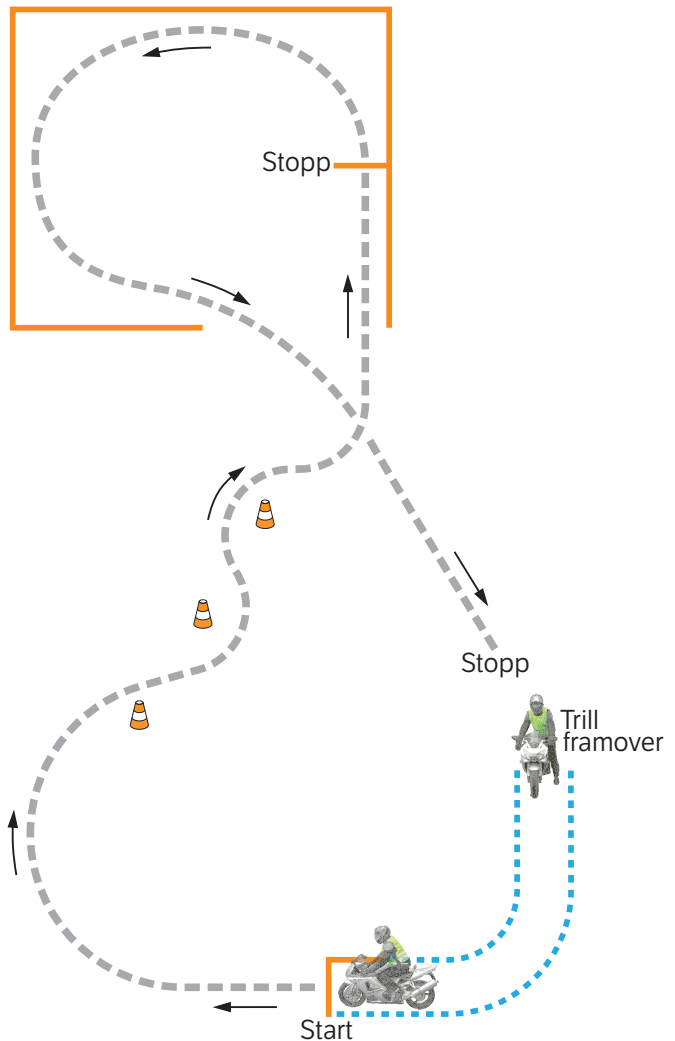
Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag

Oppgave 1

Krypekjøring og balanse

Gjennomføring av oppgaven:

- Motorsykkelen tas av parkeringsstøtten og trilles ved at kandidaten går ved siden av den og stanser med forhjulet ved startpunkt for balanseoppgaven
- All kjøring videre i denne oppgaven skal skje med krypekjøringshastighet
- Oppgaven avsluttes der den startet

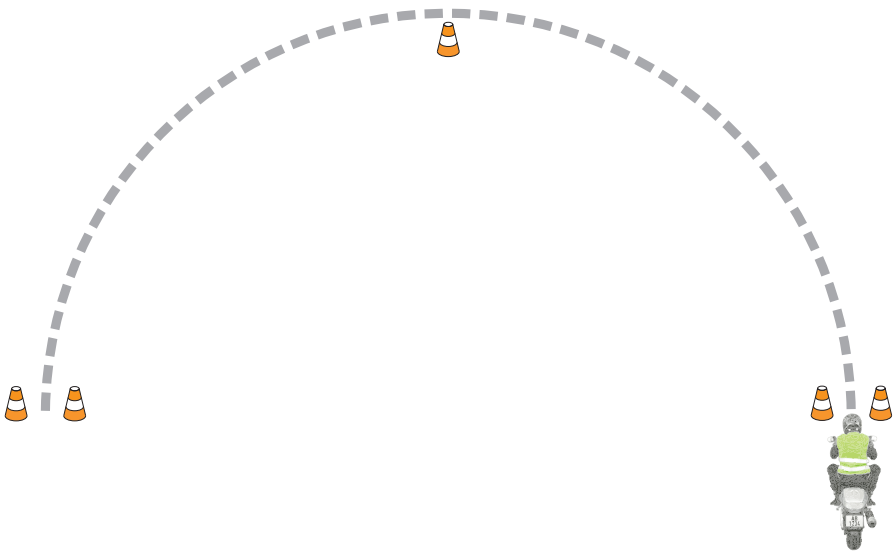


Oppgave 2

Svingteknikk

Gjennomføring av oppgaven:

- Oppgaven gjennomføres som venstrekurve
- Oppgaven skal gjennomføres med ca. 25 km/t ved inngangen, samtidig som den beskriver en jevn linje gjennom kurven
- Inngangsfart er angitt med ca. da den skal tilpasses når radien er redusert, eller ved dårlig veggrep pga. vær og føreforhold
- Kursendringen består av et tydelig og presist svingpunkt med påfølgende gasskontroll
- Plasseringen i kurven skal være jevn med lik avstand til kjeplene

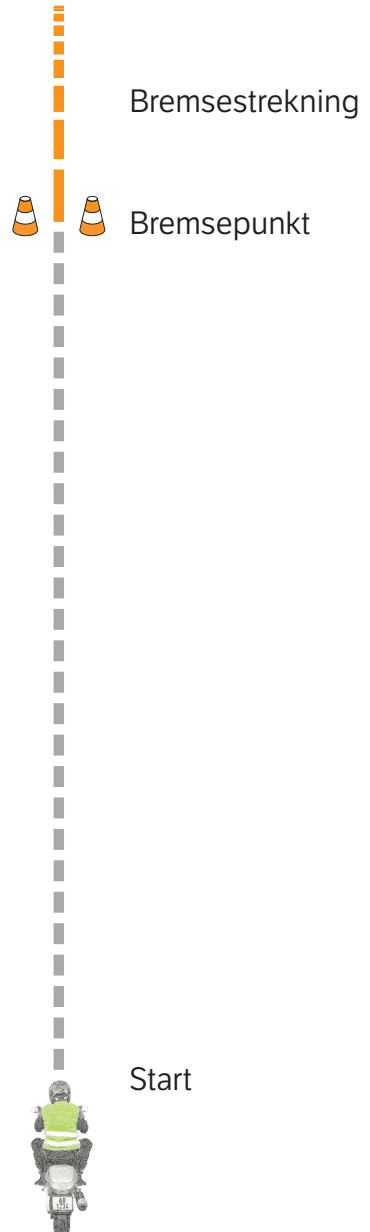


Oppgave 3

Effektiv bremsing

Gjennomføring av oppgaven:

- Hastighet mellom 50 til 60 km/t
- Bremsingen skal være tilnærmet optimal ut i fra tilgjengelig veggrep
- Det skal bremses til full stans
- Motorsykkelen skal være klar til ny igangsetting

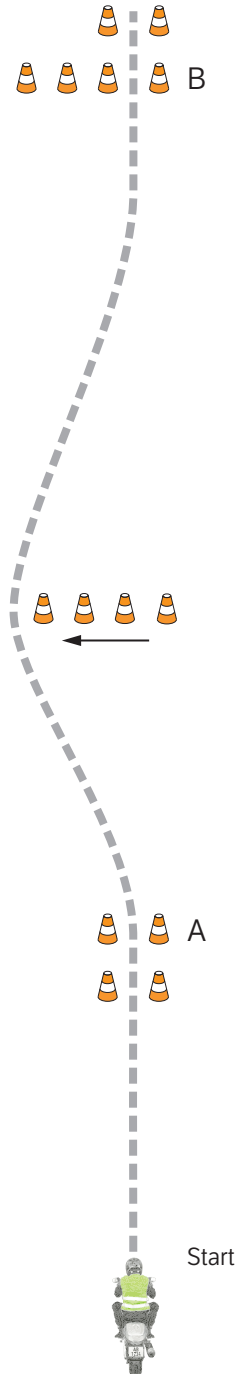


Oppgave 4

Unnastyring

Gjennomføring av oppgaven:

- Fart minimum 50 km/t ved port A (mindre fartsendringer gjennom oppgaven skal godtas)
- Unnastyring til venstre og tilbake til høyre og videre ut gjennom port B, ved hjelp av presis styrekommando
- Fartsendringer med brems skal ikke gjøres før port B



Oppgave 5

Bremsing i sving

Gjennomføring av oppgaven:

- Oppgaven skal gjennomføres som venstrekurve i ca. 30 km/t, samtidig som den beskriver en jevn linje gjennom kurven
- Kursendringen består av et tydelig og presist svingpunkt
- Bremsing til stans skal foregå der det i skissen er merket «Bremseområde»
- Det skal stanses før siste kjegleport med bestemt bremsing
- Under bremsingen skal kurven følges, og det skal stanses i god balanse klar til å kjøre videre

