



Statens vegvesen

Trafikkforum
Vestvollveien 30B
2019 SKEDSMOKORSET

Behandlende enhet:
Trafikant og kjøretøy

Saksbehandler/telefon:
Lars-Inge Haslie / 22073596

Vår referanse:
23/94881-6

Deres referanse:

Vår dato:
05.04.2024

Endringer i bruk av Statens vegvesen sine kjøregårder

Vi viser til brev om endringer i kravene ved bruk av Statens vegvesens kjøregårder av 22. mai 2023. Endringene som ble gjort i 2023, kom som følge av en ny alvorlig hendelse i kjøregården på Gjøvik, og tilbakemeldinger fra interne og eksterne om hendelser med nestenulykker i kjøregårdene.

Vegvesenet har etter innføringen, fått henvendelser fra trafikkskoler som har vist til negative effekter av de nye kravene. Vi har gjennomført et møte med bransjeorganisasjonene, NTSF og Trafikkforum, som redegjorde for medlemsskolenes erfaringer med kravene som ble innført i 2023.

I alle henvendelsene og i møte med bransjeorganisasjonene, er vi bedt om å gjøre en vurdering av kravet til at trinn 3 skal være gjennomført og registrert, før eleven kan øve i kjøregården uten at trafikklæreren sitter på motorsykkelen.

Erfaringer med nye krav

De nye kravene, har etter vår erfaring gitt en sikrere øving i kjøregårdene. Det har også medført utfordringer for de trafikkskolene som ikke har en tilgjengelig kjøregård, eller areal som kan benyttes til deler av den kjøretekniske opplæringen.

For de trafikkskoler som ikke har egen kjøregård eller annet areal, er det gitt tilbakemelding om utfordringer med å oppnå tilfredsstillende kompetanse før trinnvurdering trinn 3. Trinnvurderingen blir i mange tilfeller gjennomført tidlig, for å få tilgang til å øve i SVV sine kjøregårder uten at trafikklæreren sitter på. Det vises til et forståelig behov for å ha mulighet til å øve kjøretekniske elementer uten at trafikklæreren sitter på motorsykkelen, før avsluttende opplæring i trinn 4 gjennomføres. Sikkerhetskurs i presis kjøreteknikk gjennomføres mot slutten av trinn 3, og har det samme behovet for øving med eleven alene på motorsykkelen.

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Det er primært ønskelig at trafikkskolebransjen selv etablerer gode arealer for sikker opplæring. Statens vegvesen er gjennom eget arbeid med å finne områder til våre kjøregårder, kjent med de utfordringer det er mange steder å finne egnede arealer. Det er mange steder få områder tilgjengelig, noe som gjør kostnadene svært høye.

Vurdering av risiko

Vegvesenet har gjennomført risikovurderinger av alle kjøregårdene som benyttes til MC-prøver, som følge av Havarikommisjonens tilrådning etter dødsulykken i kjøregården på Gjøvik. Dette har gitt en oppgradering av sikkerheten i flere kjøregårder. Våre kjøregårder vil i mange tilfeller være sikrere enn andre arenaer hvor opplæring og øving blir gjort.

Målet med kravet til at trafikklærer skal sitte på motorsykkelen ved opplæring i våre kjøregårder, inntil trinn 3 er gjennomført og registrert, er at eleven skal ha godt innøvde kjøretekniske ferdigheter for å motvirke utilsiktede hendelser.

Vi vil fortsatt ha som mål at den opplæring som skjer i våre kjøregårder, skal foregå på en mest mulig sikker måte, men vil endre kravet til gjennomført og innmeldt opplæring til trinn 2. Hvis føreropplæringen gjennomføres på en riktig måte og målet i trinn 2, at *«eleven skal ha så god kjøreteknisk ferdighet at oppmerksomheten kan flyttes fra eget kjøretøy til trafikkbildet og samhandlingen med andre trafikanter»* er oppnådd, vil opplæringen i kjøregården kunne ha tilfredsstillende sikkerhet.

Hvis det øves på oppgavene til ferdighetsprøven, er kjøremønster og kjøreretning, i mange kjøregårder sentralt for sikkerheten. Kjøreretning ved annen øving vil i mange tilfeller være viktig for å minimere risiko.

Vi vil derfor innføre et krav til at de profesjonelle brukerne av kjøregården hver vår skal ha en gjennomgang av kjøremønster, oppgaveoppsett og rutiner for annen øving. Trafikklærere som begynner å benytte kjøregården i løpet av sesongen, skal ha en tilsvarende gjennomgang for å kvalitetssikre en mest mulig sikker bruk av kjøregården.

Konklusjon

Det er i alles interesse at opplæringen på MC foregår under så trygge forhold som mulig. For å møte de utfordringer som trafikkskolene har erfart i sesongen 2023, vil instruksene for kjøregårdene revideres med følgende krav:

- Trafikklærere som skal benytte kjøregården til opplæring, hvor trafikklæreren ikke er med på kjøretøyet, skal ha deltatt på vegvesenet sin gjennomgang av instruks for bruk av kjøregården.
- Føreropplæring som gjennomføres i Statens vegvesens kjøregårder, skal skje ved at trafikklærer sitter på motorsykkelen, inntil trinnvurdering trinn 2 er gjennomført og registrert.

Gjennomføring

Nye instrukser vil bli lagt ut for alle kjøregårdene på <https://www.vegvesen.no/kjoregard>.

Det vil bli organisert en gjennomgang av kjøremønster, oppgaveoppsett og rutiner for annen øving for de profesjonelle brukerne av kjøregårdene knyttet til de ulike prøvelokasjonene.

Trafikant, Opplæring

Med hilsen

Dag Terje Langnes

Seksjonssjef

Lars-Inge Haslie

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

NORGES TRAFIKKSKOLEFORBUND, Leif Tronstads plass 6, 1337 SANDVIKA

Trafikkforum, Vestvollveien 30B, 2019 SKEDSMOKORSET

Nord Universitetet, Ligaardveien 15, 7505 STJØRDAL