



## Statens vegvesen

Bodø, 15. januar 2021

Til trafikkskolene

### **Bestilling av førerprøver – krav til gjennomført obligatorisk opplæring**

Etter gjenåpningen av stengte trafikkstasjoner i mai har Statens vegvesen gjennomført et stort antall praktiske førerprøver, faktisk flere enn i samme periode året før. Til tross for at andre arbeidsoppgaver har vært nedprioritert i perioden, har det vist seg krevende å imøtekomme etterspørselen alle steder. Resultatet er lange bestillingstider ved enkelte av våre lokasjoner, og vi observerer nå skjevheter i fordelingen av førerprøver.

**For å sikre en mest mulig hensiktsmessig tildeling og forutsigbarhet i videre bestilling, anmoder vi nå trafikkskolene om å bestille førerprøver utelukkende til kandidater som har gjennomført all obligatorisk opplæring. Dette gjelder for klasse B.**

Tiltaket innføres i samråd med bransjeorganisasjonene, som vi kontinuerlig er i dialog med for å finne gode løsninger.

### **Status per januar 2021**

Det er flere årsaker til de utfordringen vi nå står i. Trafikantavdelingen er presset og koronasituasjonen har forsterket effektene av dette. Vi har vært nødt til å ha svært lav terskel for testing og fravær for å unngå smitte i våre miljøer, dette har begrenset vår kapasitet. I tillegg er Norge et langstrakt land med store regionale forskjeller; det har vært krevende å finne nasjonale tiltak som ivaretar ulike lokale behov. Tidligere har vi kunnet benytte oss av ambulering og forflytning av ressurser for å imøtekomme disse utfordringene, denne muligheten begrenses nå av smittevern hensyn.

### **Tiltak**

Det underliggende problemet er vår kapasitet i enkelte områder, og det har vist seg å gjøre oss svært sårbare i unntakstilstander. Som et resultat av dette, er det besluttet å styrke kapasiteten fremover. Kompetansekrav gjør at dette ikke vil gi umiddelbar positiv virkning på vår kapasitet, derfor må vi i mellomtiden innføre *midlertidige* tiltak for å imøtekomme utfordringene.

En positiv virkning av at kandidater det bestilles førerprøver til har gjennomført all obligatorisk opplæring, vil være en mer rettferdig fordeling av førerprøver. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at det er regionale forskjeller, noe som vil gi tiltaket varierende virkning. Dette er imidlertid ulikheter vi vil kunne imøtekomme når smitten i samfunnet synker og det igjen anses forsvarlig å ambulere våre tjenester i større grad.

### **Oppfordring til bransjen**

Vi poengterer at innføringen av tiltaket ikke har praktisk betydning for gjennomføringen av opplæringen; *kravene til måloppnåelse før gjennomføring av obligatorisk opplæring er det samme*. Våre tall viser at andelen beståtte praktiske førerprøver har sunket markant i løpet av 2020.

De siste årene har i underkant av 80 % av kandidatene bestått, ved utgangen av 2020 er vi nede på 73 %. Dette bekymrer oss, både fordi det sier noe om kvaliteten som leveres og fordi det er av stor betydning for vårt tjenestetilbud. Vi håper bransjen tar oppfordringen. Samtidig vil vi i alle våre tilgjengelige kanaler kommunisere betydningen av mengdetrening for å ivareta sikkerheten i trafikken og kunne bestå en praktisk førerprøve.

**Anmodningene om lokal tilhørighet og krav til gjennomført obligatorisk opplæring før bestilling av førerprøve, er midlertidige tiltak. Det samme gjelder begrensningen for kandidatene til selv å bestille praktisk førerprøve. Vi følger utviklingen nøye, i samarbeid med bransjen vil vi gjøre fortløpende vurderinger og endringer i tiltak for å imøtekomme utfordringene i den spesielle situasjonen vi står i.**

Med hilsen  
Statens vegvesen  
Avdelingsdirektør Henning Harsem  
Trafikantavdelingen