



BESTEMMELSER FOR BRUK AV NAF ØVINGSBANER

Overordnet:

- Brudd på bestemmelsene for bruk av NAF Øvingsbaner kan medføre bortvisning eller karantene for adgang til våre anlegg.
- Vegtrafikkloven gjelder all ferdsel med motorvogn, også på NAF Øvingsbaner. Unntak fra dette gjelder kjøring som er nødvendig for å utføre øvelser eller oppgaver i henhold til kursets mål eller intensjon; slik som at deltager skal oppleve å miste kontroll eller bli kjent med bilens førerstøttesystemer.
- Atferden mellom trafikantene på øvingsbanen skal være i tråd med forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkreglene) og skiltforskriften, med det unntak som er nevnt i sikkerhetsbestemmelsene, Jfr. punkt 1.02.
- Friksjonsforholdene vil variere, og farten må tilpasses forholdene på og langs med kjørebanelen, i sikkerhetssonene samt kursdeltagernes kompetansenivå.
- Trafikklærer/kursansvarlig må alltid være i beredskap og gripe inn for å forhindre potensielt farlige situasjoner.
- Bruk av håndholdt mobiltelefon eller liknende tillates ikke under kjøring.

Ved skade må ikke kjøretøy flyttes fra skadested før banemannskap har gitt klarsignal.

1. Sikkerhetsbestemmelser:

- 1.01 Kjøring på banen skal ikke påbegynnes før banemannskap har klarert banen for bruk. Trafikklærer/kursleder skal gjøre seg kjent med gjeldende friksjonsforhold før kurs igangsettes gjennom samtale med banemannskap eller ved egen kontroll.
- 1.02 Det må tas særlig hensyn til at atferden på øvingsfeltene er svært uforutsigbar. Passering av annet kjøretøy på øvingsfeltene kan ikke skje uten konkret avtale mellom partene.
- 1.03 Brukerne av anlegget skal til enhver tid være kjent med hvor førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparater befinner seg.
- 1.04 Trafikklærer/kursleder må ha den kompetansen som er nødvendig for å benytte utstyret i sikkerhetshallen på en god og betryggende måte
- 1.05 Enhver som beveger seg ute på øvingsanlegget må benytte synlighetsutstyr.
- 1.06 Det er stans forbudt i alle øvingsfelt med tilhørende tilfartsveier og sikkerhetssoner. Dette gjelder ikke stans som er nødvendig for å utføre øvelser og oppgaver i henhold til kursets mål eller intensjon.



2. Bruksregler for instruktører, leietaker, kursarrangør og brukere av øvingsbanen:

- 2.01 Det er den enkelte trafikklærers/kursansvarliges ansvar at hastighet og veiledning på øvingsfeltene er sikkerhetsmessig og pedagogisk forsvarlig.
- 2.02 På øvingsbaner med parallelle øvingsfelt skal det kjøres med nødvendig aktsomhet i forhold til trafikk i de parallelle feltene.
- 2.03 Bruk av tekniske- og andre hjelpemidler skal skje i tråd med angitte retningslinjer, og benyttes slik at unødige skader og slitasje unngås.
- 2.04 Kursleder har ansvar for at alt undervisningsmateriell som benyttes i undervisningsrom og på banen blir satt på plass igjen etter bruk.
- 2.05 Ved feil eller skade på banens utstyr, kjøretøy eller hjelpemidler, skal banemannskap underrettes omgående.
- 2.06 Den totale tidsramme i henhold til gjeldende retningslinjer, puljeoppsett eller leieavtale skal overholdes.
- 2.07 Brukerne av banen plikter for øvrig å innrette seg etter banemannskapets anvisninger om bruk av banen, lokaler og teknisk utstyr.
- 2.08 Parkering skal kun skje på oppmerkede plasser, eller plass anvist av instruktør og/eller banemannskap.

3. Åpent kjøremønster ved gjennomføring av obligatorisk føreropplæring på øvingsbanen

Vegdirektoratet har gitt tydelige føringer for at godkjente øvingsbaner skal tilrettelegge for åpent kjøremønster ved gjennomføring av obligatorisk føreropplæring.

Hensikten med åpent kjøremønster er å gi trafikklæreren bedre muligheter til å jobbe med elevens kjøreporsess, samt kunne bruke hele anlegget som en øvingsarena.

Åpent kjøremønster gir læreren frihet til å ha eleven i fokus og kjøre der eleven har behov for å oppleve og erfare.

Åpent kjøremønster åpner ikke for å kjøre forbi biler som kjører eller står på øvingsfeltene. Det skal i utgangspunktet ikke være flere biler samtidig på øvingsfeltene med tilhørende sikkerhetssoner. Lærer kan tillate at eleven på eget initiativ velger å kjøre seg inn mot en slik situasjon på øvingsfeltene, men må gripe inn i tide. (Jfr. sikkerhetsbestemmelsenes punkt 1.02.)

Kollisjonssimulator (bråstoppen)

Opplevelsen av kollisjonsenergien er grunnlaget for videre gjennomgang av sikring av personer og last. Det er derfor viktig at de som har mulighet til å gjennomføre bråstoppen deltar i denne opplevelsen.

Enkelte elever skal allikevel ikke gjennomføre dette pga. av svekkelser, opplevelser eller graviditet (Jfr. Sikkerhetsadvarsel på plakat i sikkerhetshall på NAF Øvingsbaner).



NAF presiserer at det er trafikklærers ansvar å klargjøre om eleven er i stand til å gjennomføre bråstoppen. Dette bør skje i god tid før eleven møter til obligatorisk sikkerhetskurs på øvingsbane. Om eleven ikke kan gjennomføre bråstoppen, plikter trafikklæreren å informere om dette til den som har ansvaret for å gjennomføre bråstoppen. Informasjon om årsaken til at eleven ikke skal gjennomføre er personopplysninger som ikke skal formidles andre.